



شناسه	مقررات-رویه های اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۰/۰۳/۲۲
عنوان موضوع	بررسی مراتب اعتراض شرکتهای حمل و نقل به اخذ مالیات متمم		
مرجع طرح موضوع	انجمن صنفی کارفرمائی شرکتهای حمل و نقل		
شرح موضوع	<p>اخیراً ادارات امور مالیاتی استان اقدام به صدور برگ تشخیص مالیات اشخاص حقوقی (متمم) برای شرکتهای حمل و نقل نموده اند. مبنای محاسبه در اکثر فرمهای رسیدگی که برگ تشخیص براساس آنها صادر شده اند فرض دریافت حداکثری کمیسیون مجاز توسط شرکتهای می باشد که گویا براساس استعلام از اداره کل حمل و نقل که شرکتهای را مجاز به دریافت کمیسیون حداکثری (۸ و ۱۰ درصد) می داند، تنظیم شده است. از آنجائیکه شرکتهای حمل و نقل براساس شرایط اقتصادی و رقابتی شدن وضعیت فعالیت خود نه تنها توان دریافت حداکثری کمیسیون را ندارند بلکه گاهاً حتی کمیسیون مجاز و حداقلی بارنامه ها را نیز دریافت نموده و یا به حداقل کمیسیون ممکن که پوشش هزینه های جاری را بدهد رضایت داده اند. با عنایت به اینکه مبالغ درخواستی اداره مالیاتی بابت متمم بیش از قیمت یک شرکت حمل و نقل می باشد، با ادامه روند فعلی، این شرکتهای به سمت تعطیلی پیش خواهند رفت.</p> <p>از سوی دیگر براساس استعلام صورت گرفته از واحد حقوقی و تدوین مقررات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در خصوص کمیسیون شرکتهای حمل و نقل داخلی عنوان شده است: " تعیین میزان کارمزد (کمیسیون) شرکتهای حمل و نقل داخلی کالا براساس بند یک مصوبه یکصد و شصت و ششمین شورای عالی هماهنگی ترابری کشور طبق توافقی که میان کانون انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل داخلی کالا و کانون انجمن های صنفی رانندگان ناوگان کشور بعمل آمده و به تایید سازمان متبوع میرسد تعیین میگردد. اساساً دریافت کارمزد (کمیسیون) از ناحیه شرکتهای حمل و نقل بصورت اختیاری به میزان کمتر از درصدهای تعیین شده نیاز به اخذ مجوز قانونی ندارد."</p>		
ایرادات و مشکلات مطروحه	<ul style="list-style-type: none"> - عدم پذیرش هزینه های پرداختی بابت بیمه مسئولیت بعنوان هزینه های قابل قبول مالیاتی - اخذ مالیات از حداکثر کمیسیون تعیین شده توسط اداره کل حمل و نقل بجای تعیین درآمد واقعی شرکتهای و اخذ مالیات از آنها - صدور برگه تشخیص مالیات متمم 		
جمع بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲	<p>به منظور رفع مشکلات مذکور جلسه ای با نمایندگان سازمان امور مالیاتی، اداره کل راهداری و حمل و نقل استان، استانداری و انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل تشکیل و موضوع مورد بررسی قرار گرفت.</p> <p>نماینده انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل: اداره امور مالیاتی استان از سال ۹۳ بر مبنای گزارش مراجع نظارتی و بدون هرگونه مستندات و ادله مثبت نسبت به صدور برگه تشخیص متمم بر مبنای نرخ حداکثری کمیسیون تعیین شده نموده است. مبالغ تعیین شده در حدی است که منجر به تعطیلی بسیاری از شرکتهای حمل و نقل و یا تعدیل نیرو خواهد شد.</p> <p>از سوی دیگر مبلغ تعیین شده توسط سازمان حمل و نقل بر مبنای حداکثری است و دریافت اضافه بر آن خلاف است ولی دریافت مبلغ کمتر از آن منع قانونی ندارد. از سوی دیگر ۸۰ درصد با حمل و نقل استان مربوط به کارخانجات گچ</p>		



بوده و با عنایت به رقابت ایجاد شده امکان دریافت کمیسیون حداکثری وجود ندارد. در حال حاضر کمیسیون دریافتی با احتساب عوارض دولتی ۶ تا ۷ درصد است و کمیسیون دریافتی توسط باربرها ۳ تا ۴ درصد می‌باشد. از سوی دیگر قاضی هیئت های حل اختلاف براساس نظر امور مالیاتی حکم را صادر مینماید. نماینده انجمن نیز در همه جلسات دعوت نشده و مودیان فرصت دفاع کافی از خود را در جلسات ندارند. شرکت‌هایی وجود دارند که در سال ۹۴ با مالیاتی تسویه نموده و براساس مفاصا حساب مالیاتی اقدام به تغییر سهامداران خود نموده ولی در حال حاضر با صدور برگه تشخیص و مالیات متمم مشمول پرداخت مالیات شده است که این موضوع سهامداران جدید را بدلیل بدهی مالیاتی دچار مشکل نموده است.

از سوی دیگر مسئولیت بار از ابتدا تا انتها برعهده شرکت حمل و نقل است هزینه بیمه نیز بر عهده شرکت حمل و نقل می‌باشد نه راننده یا صاحب کالا. به استناد بند ۳ ماده یک مصوبه ۸۷ شورای عالی بیمه مورخ ۹۳/۰۳/۲۷، بیمه گذار متصدی حمل است که مشخصات وی در قرارداد درج شده است... از سوی دیگر به استناد ماده ۱۱ ضوابط تاسیس و بهره برداری شرکت‌های حمل و نقل بین شهری، شرکتها موظف به تنظیم قرارداد بیمه مسئولیت مدنی می‌باشند.

نماینده اداره کل حمل و نقل: براساس مصوبه سال ۸۷ شورای عالی ترابری حق کمیسیونها تعیین و پس از آن چون نرخ کرایه ها بصورت سالانه تغییر میکند درصد تعیین شده بعنوان کارمزد و حق کمیسیون تغییر نکرده است. اما در فرایند اجرایی کار مشکلاتی وجود دارد. بخشی از مشکلات مربوط به ناوگان ملکی می‌باشد که از پرداخت حق کمیسیون معافند و صرفا عوارض دولتی را پرداخت میکنند. (۴ درصد عوارض جابجایی کالا و نیم درصد بیمه تکمیلی و ...)

از سویی محمولها به دسته بندی های مختلف از قبیل بارهای معدنی، مرغ، تجاری، گچ و ... دسه بندی شده که براساس عرضه و تقاضا و زمان حمل بار و ... حق کمیسیونهای دریافتی متفاوت است. حتی براسا میزان رقابت و تجمع واحدهای تولیدی این میزان در شهرستانهای مختلف استان نیز متفاوت است. از سوی دیگر یکی از مشکلات عدم آگاهی شرکت‌های حمل و نقل از شیوه ثبت بدهکاری در دفاتر حسابداری بوده که لازم است در این خصوص آموزشهای لازم صورت پذیرد.

نماینده سازمان امور مالیاتی: سازمان امور مالیاتی براساس قوانین و مقررات موجود اقدام مینماید. سازمان امور مالیاتی دفاتر را براساس مستندات بررسی کرده و اقدامی خلاف قانون انجام نداده است و این سازمان موظف به دریافت مالیات است. در خصوص ناوگانهای ملکی در صورتیکه سند به نام شرکت باشد مورد پذیرش است ولی در صورتیکه سند ماشینها به نام اعضای هیئت مدیره است. (در این خصوص نماینده اداره حمل و نقل به تفاوت ضوابط تاسیس در سال ۵۴ و ۹۶ اشاره کردند. ضوابط حمل و نقل تایید میکند که براساس ضوابط تاسیس در سال چنانچه ۵۴ وسله نقلیه به نام یکی از اعضای هیئت مدیره باشد بعنوان ناوگان ملکی محسوب شده و از ضوابط ناوگان ملکی تبعیت میکند. براین اساس حتی ناوگان ملکی الزامی برای اعلام بار و پرداخت کمیسیون ندارد.)

براساس مقررات امور مالیاتی در خصوص ناوگان ملکی صد در صد درآمد، مشمول مالیات میشود ولی در خصوص سایر شرکت‌های حمل و نقل صرفا حق کمیسیونهای دریافتی مشمول مالیات میشود.



<p>پس از بحث و بررسی مقرر گردید اقدامات ذیل توسط سازمان امور مالیاتی اقدام شود:</p> <ul style="list-style-type: none">- در جلسات رسیدگی به شکایات، نماینده ای از انجمن صنفی مربوطه حضور داشته و آرای صادره با نظر صنف مربوطه ابلاغ گردد.- مالیات براساس درآمد واقعی شرکتها و بر مبنای حق کمیسیون درج شده در بارنامه ها محاسبه شود.- هزینه بیمه مسئولیت پرداختی توسط شرکتهای حمل و نقل بعنوان هزینه قابل قبول مالیاتی پذیرفته شود.	<p>پیشنهادات</p>
<p>ماده ۱۴۸ ق.م.م مصوبه ۸۷ شورای عالی بیمه آئین نامه ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا قانون تجارت</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>